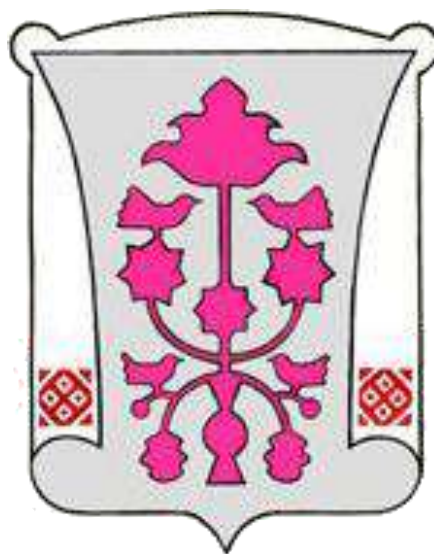


**Безбар'єрний маршрут
Обухівської міської територіальної громади Київської області**



Безбар'єрний маршрут
Обухівської міської територіальної громади Київської області



Обухів 2026



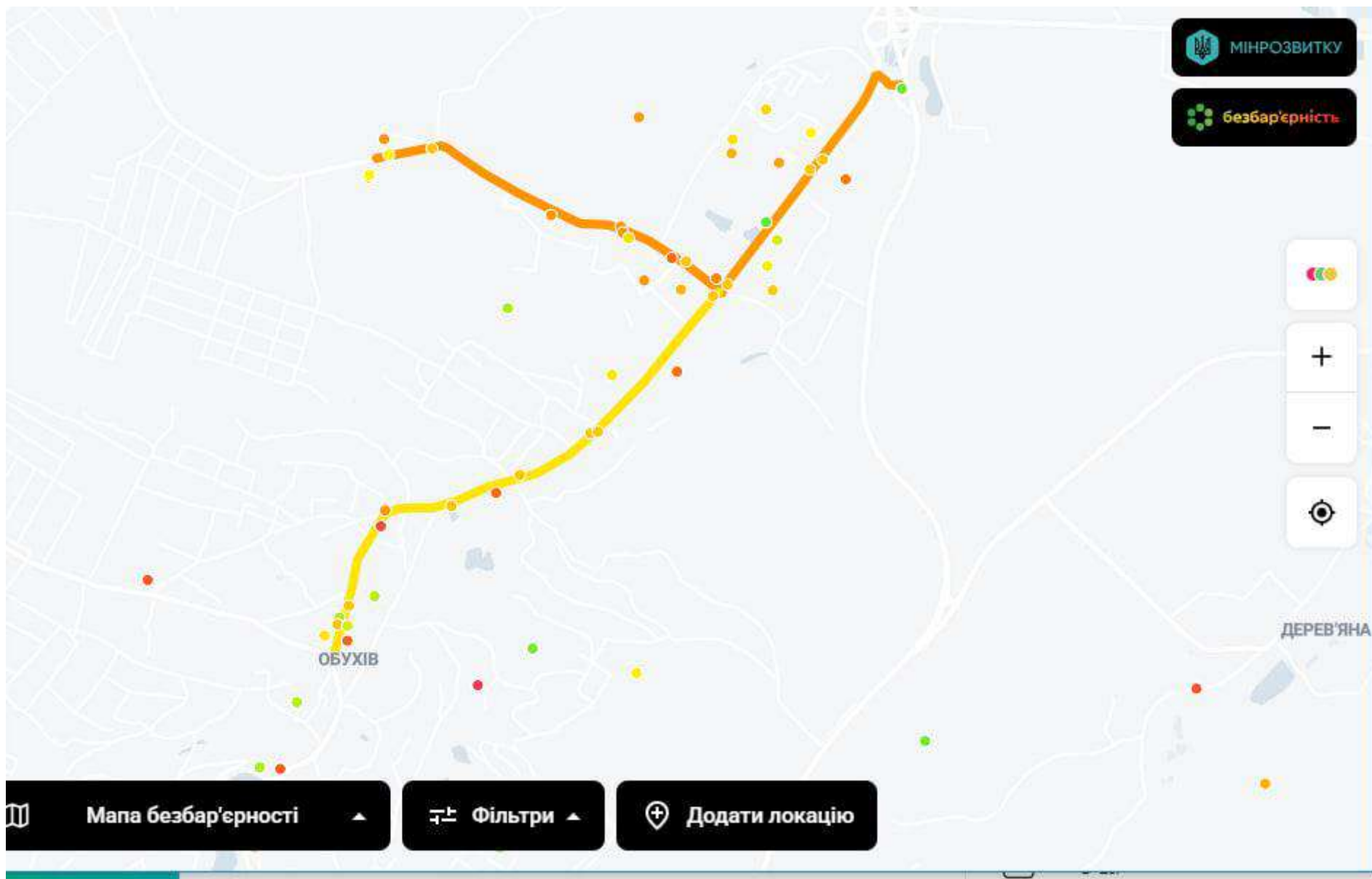
Безбар'єрний маршрут Обухівської міської територіальної громади Київської області
розроблений головним спеціалістом відділу капітального будівництва управління капітального будівництва та експлуатаційних послуг виконавчого комітету Обухівської міської ради, уповноваженим Обухівської міської ради Київської області з питань безбар'єрності Романом КРОПИВНИЦЬКИМ в межах практичної частини навчальної програми «Формування безбар'єрного простору в територіальній громаді» впровадженої Програмою «U-LEAD з Європою»

Консультанти Програми «U-LEAD з Європою»:

Марія БАРАН, радниця з питань децентралізації та місцевих послуг Регіонального офісу «U-LEAD з Європою» в Івано-Франківській області

Володимир ВИСОЦЬКИЙ, експерт з питань створення безбар'єрного простору «U-LEAD з Європою»

Світлана ГНАТЮК, експертка з питань безбар'єрності «U-LEAD з Європою»



Безбар'єрний маршрут Обухівської міської територіальної громади на мапі ЛУН Місто

Визначення мети безбар'єрного маршруту

Безбар'єрний маршрут - організований транспортно-пішохідний шлях з об'єктами фізичного оточення, забезпеченими засобами доступності, зручності, інформативності та безпеки для маломобільних груп населення, а у випадку неможливості забезпечити такі засоби у повному обсязі - елементами розумного пристосування. Безбар'єрним вважається маршрут, на якому безбар'єрними є усі пішохідні шляхи та не менше ніж 75 відсотків об'єктів.

Метою створення безбар'єрних маршрутів міста Обухів є забезпечення доступності, комфорту та безпеки самостійного пересування маломобільних груп населення (зокрема, осіб з інвалідністю, осіб старшого віку, осіб з дитячими візками та інших категорій фізичних осіб), їх доступу до інфраструктури та послуг (доступу до адмінпослуг, лікарень, закладів освіти, культури тощо).

Запити мешканців та мешканок, які першочергово потребують облаштування безбар'єрності

За даними демографічного реєстру чисельність Обухівської громади, станом на 01.01.2025 року налічує 47690 осіб, з них у сільській місцевості проживає 11203 особи, в місті — 36487 осіб. Дітей віком до 5 років: 2157, людей старшого віку: 8186, дітей з інвалідністю: 281.

Проведеним у 2025 році моніторингом та оцінкою ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю було з'ясовано, що в громаді зареєстрована кількість людей з інвалідністю серед відвідувачів – 1547 (865 жінок, 682 чоловіки); з яких 60 (23 жінки, 37 чоловіків) пересуваються на кріслах колісних, 158 (80 жінок, 78 чоловіків) з порушенням зору, 15 (9 жінок, 6 чоловіків) з порушенням слуху, 1314 (753 жінки, 561 чоловік) мають інші функціональні порушення.

Зважаючи на загальну кількість в громаді людей з інвалідністю, людей старшого віку, дітей віком до 7 років та людей, що їх супроводжують, емпіричним методом розрахунку встановлено, що частка цих категорій населення становить **39,4 %**.

З врахуванням вищевказаного та інших категорій людей (вагітних жінок, людей з алергією, людей з тимчасовою травмою чи хворобою, людей з «нестандартними» розмірами тіла, людей з валізою чи важким багажем, людей з велосипедом чи собакою, людей в стані стресу тощо) **частка маломобільних груп населення** (людей, які відчують труднощі при самотійному пересуванні, одержанні послуг, сприйнятті інформації або орієнтуванні в просторі) **складає значно більше половини населення громади.**

Визначення основних точок тяжіння в громаді

Шляхом проведення комунікаційних заходів та аналізу відвідувань були зібрані та систематизовані запити мешканців та мешканок громади щодо виявлення епіцентрів активності міста.

Так були виявлені наступні точки тяжіння:

- Комунальне некомерційне підприємство Обухівської міської ради «Обухівська багатопрофільна лікарня інтенсивного лікування» та Комунальне некомерційне підприємство Обухівської міської ради «Обухівський міський центр первинної медико-санітарної допомоги», що розташовані за адресою: м. Обухів, вул. Каштанова, 52;
- Центр надання адміністративних послуг виконавчого комітету Обухівської міської ради, що розташований за адресою: м. Обухів, вул. Каштанова, 13;
- Територіальний центр надання соціальних послуг, що розташований за адресою: м. Обухів, вул. Каштанова, 4/1а;
- заклади освіти (загальної середньої та дошкільної), заклади культури, банківські установи, поштові відділення, заклади торгівлі, заклади громадського харчування, ринки, аптеки тощо.

Також актуальним для громади є доступність вулично-дорожньої мережі (вулиць, доріг та інших проїздів, тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок, пішохідних переходів, автостоянок тощо), транспортної інфраструктури (в основному це зупинки маршрутного транспорту), житлового фонду, (зокрема багатоквартирних будинків), будівель державних органів та органів місцевого самоврядування, комунальних установ, будівель та споруд спортивної інфраструктури та інших громадських будівель.

Визначення початкової та кінцевої точки маршруту, його конфігурацію та протяжність

За схемою просторової організації Безбар'єрний маршрут Обухівської МТГ є лінійним Т-подібним.

Початковою точкою маршруту визначено:

Зупинка громадського транспорту «Школа» (в бік міста Києва) (50.12564, 30.65202).

Кінцевими точками маршруту визначено:

Зупинка громадського транспорту «Піщана» (в бік міста Києва) (50.13107, 30.65858);

Кінцева зупинка маршрутного таксі № 6 «Лікарня» (50.13168, 30.62982);

Зупинка громадського транспорту «Центр» (в бік міста Києва) (50.11231, 30.753).

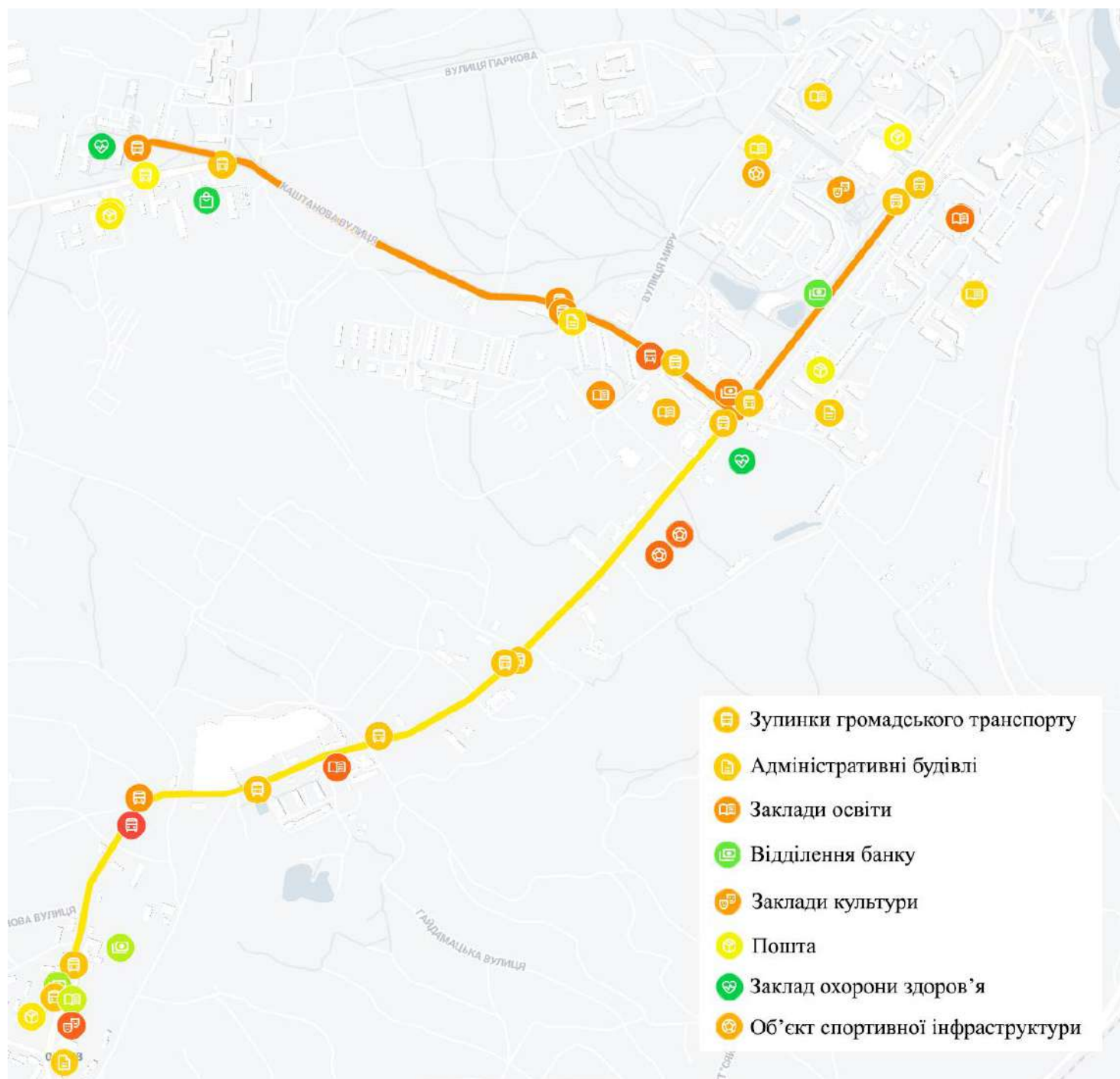
Протяжність Безбар'єрного маршруту Обухівської МТГ складає:

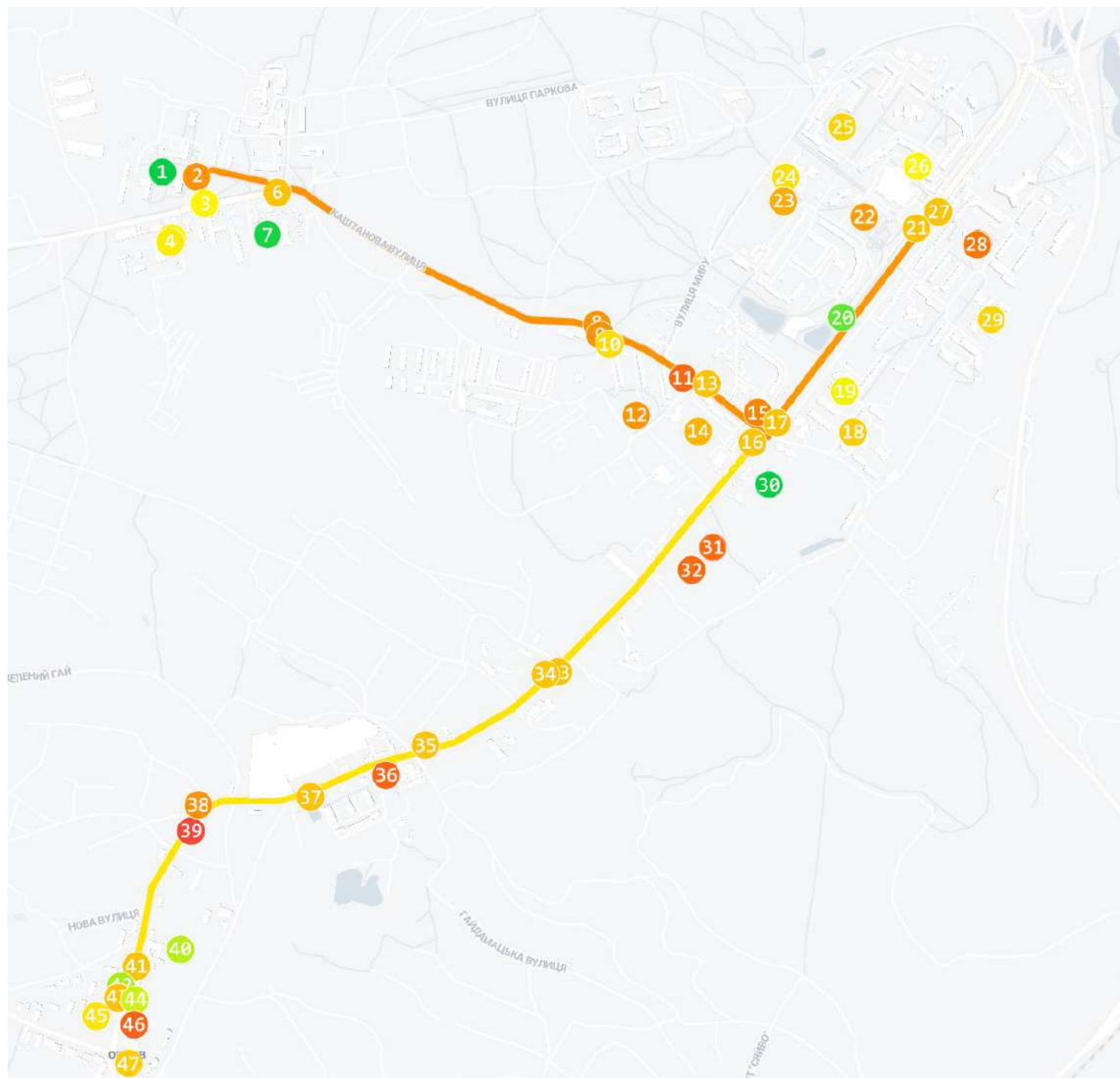
Ділянка «Школа» – «Піщана» (по вулиці Київська): 0,77 км.;

Ділянка «Школа» – «Лікарня» (по вулиці Каштанова): 1,80 км.;

Ділянка «Школа» – «Центр» (по вулиці Київська): 2,43 км.

Разом: 5,00 км.





Умовні позначення

1. Комунальне некомерційне підприємство Обухівської міської ради «Обухівська багатoproфільна лікарня інтенсивного лікування» + Комунальне некомерційне підприємство Обухівської міської ради «Обухівський міський центр первинної медико-санітарної допомоги»
2. Зупинка «Лікарня» (кінцева зупинка маршрутного таксі № 6)
3. Зупинка «Лікарня» (на Безрадічі)
4. Відділення Укрпошти
5. Обухівське учбово-виробниче підприємство Українського товариства сліпих
6. Зупинка «Лікарня» (Недільний ринок)
7. Недільний ринок
8. Зупинка «Спорттовари» (на Лікарню)
9. Зупинка «Спорттовари» (з Лікарні)
10. Центр надання адміністративних послуг виконавчого комітету Обухівської міської ради Київської області
11. Зупинка «Базар» (з Лікарні)
12. Заклад дошкільної освіти «Дударик» Обухівської міської ради Київської області
13. Зупинка «Базар» (на Лікарню)
14. Заклад дошкільної освіти «Зірочка» Обухівської міської ради Київської області
15. Відділення АТ «Ощадбанк»
16. Зупинка «Школа» (з Києва)
17. Зупинка «Школа» (в бік міста Києва)
18. Територіальний центр надання соціальних послуг Обухівської міської ради Київської

області

19. Відділення Укрпошти
20. Дитячий майданчик «Roshen»
21. Зупинка «Піщана» (з Києва)
22. Обухівський центр культури і дозвілля
23. Дитячо-юнацька спортивна школа міста Обухова + Комунальний заклад Обухівської міської ради «Обухівський міський інклюзивно-ресурсний центр»
24. Академічний ліцей №3 Обухівської міської ради Київської області
25. Заклад дошкільної освіти «Веселка» Обухівської міської ради Київської області
26. Відділення Укрпошти
27. Зупинка «Піщана» (в бік міста Києва)
28. Заклад дошкільної освіти «Рушничок» Обухівської міської ради Київської області
29. Академічний ліцей №5 Обухівської міської ради Київської області
30. Комунальне некомерційне підприємство Обухівської міської ради «Обухівська стоматологічна поліклініка»
31. Стадіон імені В.О. Мельника
32. Комунальний заклад Обухівської міської ради «Центр фізичного здоров'я населення «Спорт для всіх»
33. Зупинка «Парникова» (в бік міста Києва)
34. Зупинка «Парникова» (з Києва)
35. Зупинка «Автошкола» (з Києва)
36. Обухівська дитяча школа мистецтв
37. Зупинка «Автошкола» (в бік міста Києва)

- 38. Зупинка «Кринична» (з Києва)
- 39. Зупинка «Кринична» (в бік міста Києва)
- 40. Відділення АТ КБ ПРИВАТБАНК
- 41. Зупинка «Центр» (в бік міста Києва)
- 42. Відділення АТ КБ ПРИВАТБАНК
- 43. Зупинка «Центр» (з Києва)
- 44. Академічний ліцей № 1 імені А.С. Малишка Обухівської міської ради Київської області
- 45. Відділення Укрпошти
- 46. Обухівський краєзнавчий музей + Обухівська міська бібліотека
- 47. Обухівська міська рада Київської області

Таблиця 1. Перелік об'єктів, що потребують облаштування на маршруті

Назва об'єкту	Адреса	Тип об'єкту	Підтип об'єкту	Тип власності (державна, комунальна, приватна)	Перелік робіт, що необхідні виконати	Чи наявна проектна документація ? (так/ні)	Вартість реалізації, тис. грн	Джерела фінансування	Черга реалізації
Комунальне некомерційне підприємство Обухівської міської ради «Обухівська багатoproфільна лікарня інтенсивного лікування»	м. Обухів, вул. Каштанова, 52	Будівлі для медичного обслуговування та соціального забезпечення	Лікарня	комунальна	Додаток 1	так	2 275	*	I
Комунальне некомерційне підприємство Обухівської міської ради «Обухівський міський центр первинної медико-санітарної допомоги»	м. Обухів, вул. Каштанова, 52	Будівлі для медичного обслуговування та соціального забезпечення	Поліклініка	комунальна	Додаток 1	так		*	I
Центр надання адміністративних послуг виконавчого комітету Обухівської міської ради	м. Обухів, вул. Каштанова, 13	Будівлі адміністративні та офісні	Будівлі органів державної влади та місцевого самоврядування	комунальна	Додаток 1	ні	1 500	*	I

Територіальний центр надання соціальних послуг	м. Обухів, вул. Каштанова, 4/1а	Будівлі адміністративні та офісні	Будівлі органів державної влади та місцевого самоврядування	комунальна	Додаток 1	ні	250	*	I
Безбар'єрний маршрут «Школа – Піщана»	по вулиці Київська	Вулиці та інші дороги	Транспортно-пішохідні шляхи	комунальна	Додаток 1	ні	20 000	*	I
Безбар'єрний маршрут «Школа – Лікарня»	по вулиці Каштанова	Вулиці та інші дороги	Транспортно-пішохідні шляхи	комунальна	Додаток 1	ні		*	I
Безбар'єрний маршрут «Школа – Центр»	по вулиці Київська	Вулиці та інші дороги	Транспортно-пішохідні шляхи	комунальна	Додаток 1	ні		*	I
Зупинка «Школа» (в бік міста Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструктури	Зупинки громадського транспорту	приватна	Додаток 1	ні	20	*	I
Зупинка «Школа» (з Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструктури	Зупинки громадського транспорту	приватна	Додаток 1	ні	20	*	I
Зупинка «Піщана» (в бік міста Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструктури	Зупинки громадського транспорту	приватна	Додаток 1	ні	50	*	I
Зупинка «Піщана» (з Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструктури	Зупинки громадського транспорту	приватна	Додаток 1	ні	50	*	I

Зупинка «Центр» (в бік міста Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	комунальна	Додаток 1	ні	10	*	I
Зупинка «Центр» (з Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	20	*	I
Зупинка «Лікарня» (кінцева зупинка маршрутного таксі № 6)	вулиця Каштанова	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	50	*	I
Зупинка «Лікарня» (на Безрадічі)	вулиця Каштанова	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	10	*	I
Зупинка «Лікарня» (Недільний ринок)	вулиця Каштанова	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	20	*	I
Зупинка «Спорттовари» (на Лікарню)	вулиця Каштанова	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	20	*	I
Зупинка «Спорттовари» (з Лікарні)	вулиця Каштанова	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	30	*	I
Зупинка «Базар» (на Лікарню)	вулиця Каштанова	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	30	*	I

Зупинка «Базар» (з Лікарні)	вулиця Каштанова	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	30	*	I
Зупинка «Парникова» (в бік міста Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	10	*	I
Зупинка «Парникова» (з Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	10	*	I
Зупинка «Автошкола» (в бік міста Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	10	*	I
Зупинка «Автошкола» (з Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	10	*	I
Зупинка «Кринична» (в бік міста Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	50	*	I
Зупинка «Кринична» (з Києва)	вулиця Київська	Об'єкти транспортної інфраструкту ри	Зупинки громадськог о транспорту	приватна	Додаток 1	ні	10	*	I
Разом							24 485		

* Державний, обласний та місцевий бюджети (40/30/30 %), інші джерела, не заборонені законодавством

Таблиця 1.1. Додаток 1 (Перелік робіт, що необхідно виконати)

Назва об'єкту	Перелік робіт, що необхідно виконати
Комунальне некомерційне підприємство Обухівської міської ради «Обухівська багатoproфільна лікарня інтенсивного лікування»	 1) Розташувати на відстані не більше ніж 50 метрів від входу паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів; 2) Передбачити паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначити дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності; 3) Поряд із входом облаштувати велопарковку; 4) Ширину пішохідних доріжок із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра; 5) Покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів виконати рівним (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями);
Комунальне некомерційне підприємство Обухівської міської ради «Обухівський міський центр первинної медико-санітарної допомоги»	

	6) пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднати на одному спільному рівні; 7) У темну пору доби передбачити вуличне штучне освітлення шляхів руху; 8) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу; 9) На вході встановити зовнішню тактильну табличку, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщену праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи; 10) Уклон пандуса виконати не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширину пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановити огорожу із поручнями, поручні пандусів розташувати на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжити по горизонталі на 0,3 метра (із заокругленням як вгорі, так і внизу); 11) Виконати контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів); 12) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу; 13) Двері облаштувати спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні «відчинено»; 14) Забезпечити візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанести контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра; 15) Демонтувати пороги, а за неможливості — виконати висоту кожного елемента порога не вище 2 сантиметри, кути порогів заокруглити, (у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовувати скоси або пандус); 16) Виконати візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору; 17) Майданчик перед входом, а також пандус та сходи захистити від атмосферних опадів навісом; 18) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу; 19) Забезпечити візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанести контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра; 20) Шляхи руху оснастити засобами орієнтування та інформування для осіб з порушенням слуху, що відповідають вимогам державних стандартів;
--	--

	21) У туалетах загального користування (окремо для чоловіків і жінок) облаштувати універсальну кабінку, де забезпечити вільний простір для маневрування крісла колісного (ширина – не менше ніж 1,65 м, глибина – не менше ніж 1,8 м); 22) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати необхідним санітарно-гігієнічним обладнанням (поручнями, поворотним дзеркалом, тримачами для милиць тощо) із урахуванням осіб з інвалідністю; 23) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташувати в межах між 0,8—1,1 метра від підлоги; 24) Санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначити інформаційними табличками з міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля; 25) Шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначити міжнародним символом доступності; 26) На вході/виході встановити план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2—1,6 метра від підлоги; 27) Встановити мнемосхему приміщень та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яку розмістити під кутом 20 — 30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташувати на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга; 28) Передбачити рівень освітлення необхідний для забезпечення безпечного проходу у коридорах і приміщеннях, зокрема на сходах та орієнтування; 29) Висоту столів, стійок, пониженої секції рецепції виконати у межах 0,74 — 0,8 метра із вільним простором під стільницею заввишки не менше ніж 0,7 метра та завглибшки не менше 0,48 метра; 30) Шляхи евакуації та інформацію про них виконати доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху; 31) Пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптувати для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху.
--	--

Центр надання
адміністративних послуг
виконавчого комітету
Обухівської міської ради



- 1) Розташувати на відстані не більше ніж 50 метрів від входу паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів;
- 2) Передбачити паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначити дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності;
- 3) Поряд із входом облаштувати велопарковку;
- 4) Ширину пішохідних доріжок із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;
- 5) Покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів виконати рівним (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями);
- 6) пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні, на таких доріжках відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо)*
- 7) У темну пору доби передбачити вуличне штучне освітлення шляхів руху;
- 8) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

	9) На вході встановити зовнішню тактильну табличку, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщену праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи; 10) На вході встановити нормативний пандус; 11) Уклон пандуса виконати не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширину пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановити огорожу із поручнями, поручні пандусів розташувати на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжити по горизонталі на 0,3 метра (із заокругленням як вгорі, так і внизу); 12) Усі сходи в межах одного маршу виконати однаковими за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також виконати контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів); 13) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу; 14) Двері облаштувати спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулочок у положенні «відчинено»; 15) Забезпечити візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанести контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра; 16) Ширину дверних отворів виконати не менше ніж 0,9 метра у просвіті; 17) Демонтувати пороги, а за неможливості — виконати висоту кожного елемента порога не вище 2 сантиметри, кути порогів заокруглити, (у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовувати скоси або пандус); 18) Виконати візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору; 19) Глибину тамбурів виконати не менше ніж 1,8 метра, ширину — не менше ніж 2,2 метра; 20) Майданчик перед входом, а також пандус та сходи захистити від атмосферних опадів навісом; 21) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу; 22) Забезпечити візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанести контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра; 23) Ширину дверних отворів виконати не менше ніж 0,9 метра у просвіті; 24) Шляхи руху оснастити засобами орієнтування та інформування для осіб з порушенням слуху, що відповідають вимогам державних стандартів;
--	---

	25) У туалетах загального користування (окремо для чоловіків і жінок) облаштувати універсальну кабінку, де забезпечити вільний простір для маневрування крісла колісного (ширина – не менше ніж 1,65 м, глибина – не менше ніж 1,8 м); 26) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати необхідним санітарно-гігієнічним обладнанням (поручнями, поворотним дзеркалом, тримачами для милиць тощо) із урахуванням осіб з інвалідністю; 27) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташувати в межах між 0,8—1,1 метра від підлоги; 28) Санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначити інформаційними табличками з міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля; 29) Шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначити міжнародним символом доступності; 30) На вході/виході встановити план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2—1,6 метра від підлоги; 31) Встановити мнемосхему приміщень та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яку розмістити під кутом 20 — 30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташувати на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга; 32) Передбачити рівень освітлення необхідний для забезпечення безпечного проходу у коридорах і приміщеннях, зокрема на сходах та орієнтування; 33) Висоту столів, стійок, пониженої секції рецепції виконати у межах 0,74 — 0,8 метра із вільним простором під стільницею заввишки не менше ніж 0,7 метра та завглибшки не менше 0,48 метра; 34) Шляхи евакуації та інформацію про них виконати доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху; 35) Пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптувати для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху.
--	--

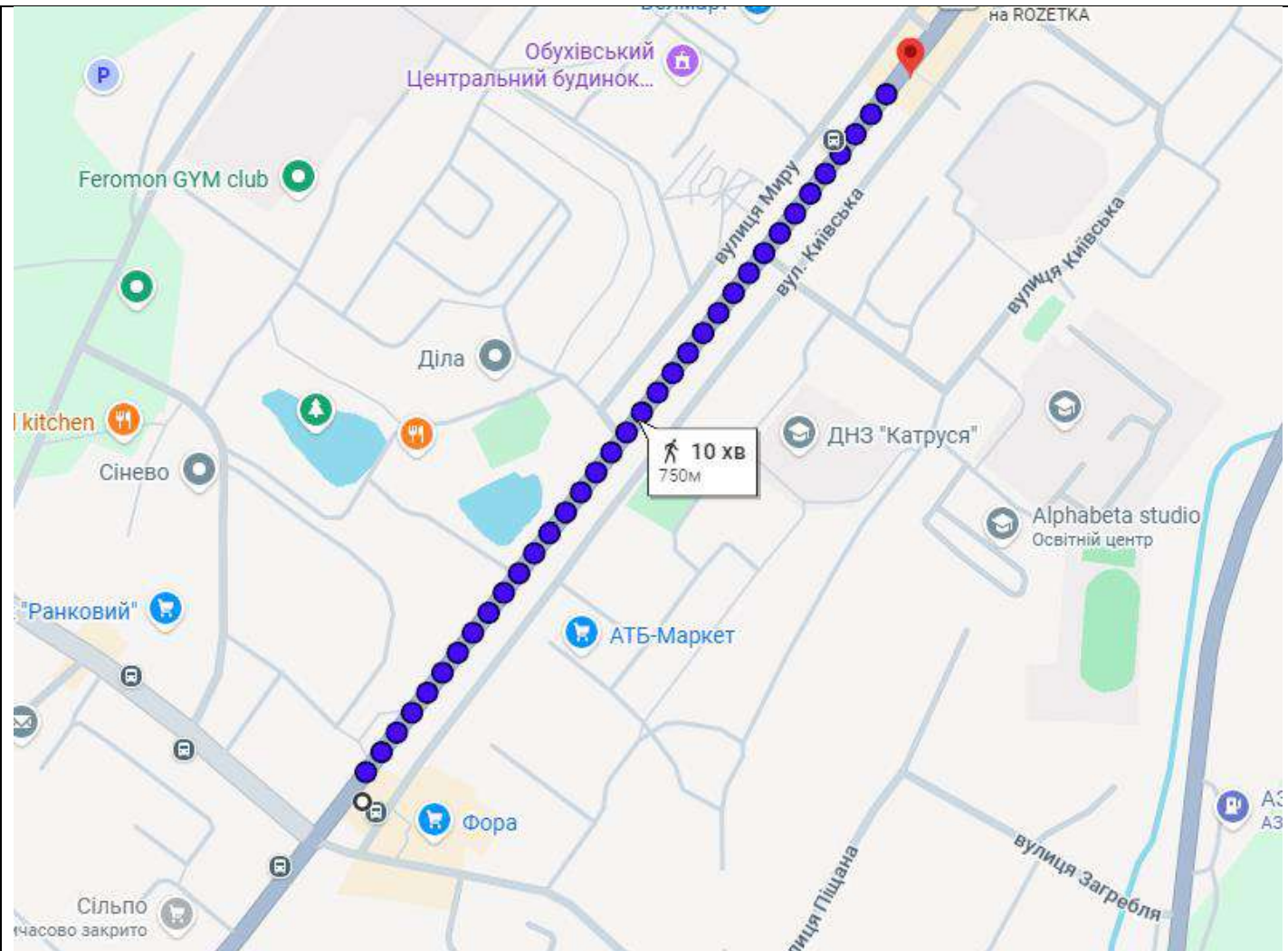
Територіальний центр
надання соціальних послуг



- 1) Розташувати на відстані не більше ніж 50 метрів від входу паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів;
- 2) Передбачити паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначити дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності;
- 3) Поряд із входом облаштувати велопарковку;
- 4) На вході встановити зовнішню тактильну табличку, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщену праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи;
- 5) Двері облаштувати спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні «відчинено»;

	6) Забезпечити візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанести контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра; 7) Шляхи руху оснастити засобами орієнтування та інформування для осіб з порушенням слуху, що відповідають вимогам державних стандартів; 8) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати необхідним санітарно-гігієнічним обладнанням (поручнями, поворотним дзеркалом, тримачами для милиць тощо) із урахуванням осіб з інвалідністю; 9) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташувати в межах між 0,8—1,1 метра від підлоги; 10) Санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначити інформаційними табличками з міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля; 11) Шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначити міжнародним символом доступності; 12) На вході/виході встановити план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2—1,6 метра від підлоги; 13) Встановити мнемосхему приміщень та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яку розмістити під кутом 20 — 30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташувати на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга; 14) Шляхи евакуації та інформацію про них виконати доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху; 15) Пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптувати для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху.
--	--

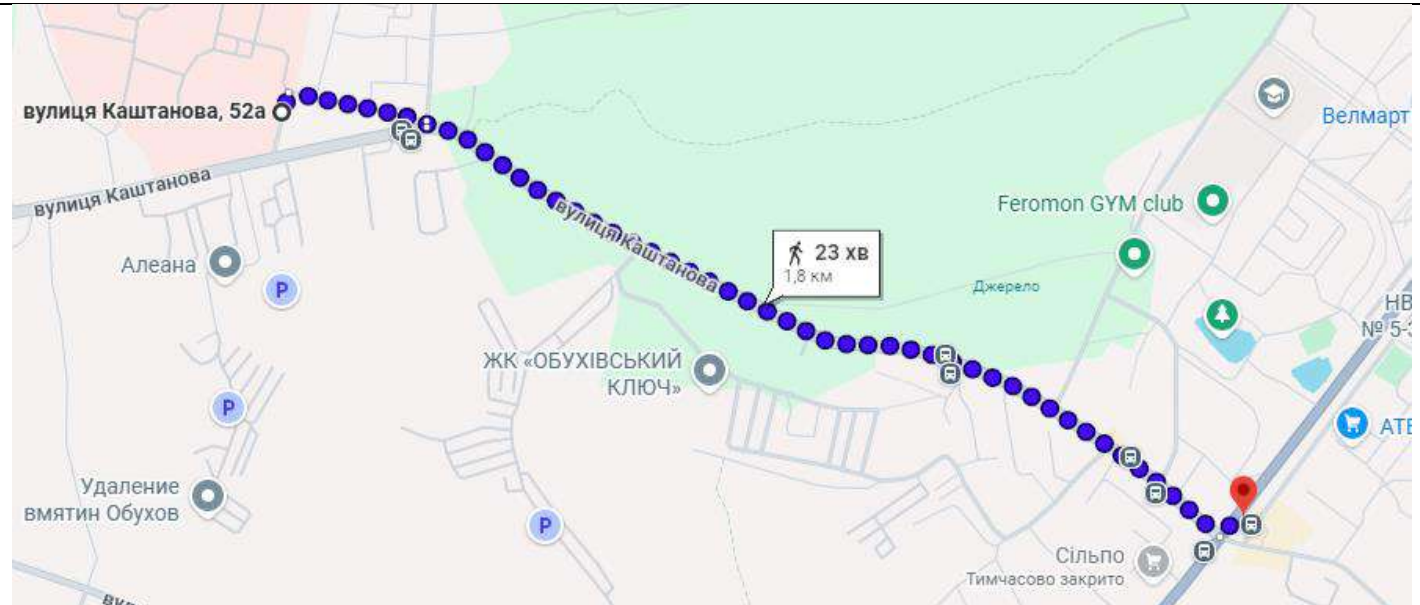
Безбар'єрний маршрут
«Школа – Піщана»



- 1) Пішохідні шляхи виконати без будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо);
- 2) Ширину по всій довжині пішохідного шляху із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;
- 3) Пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднати на одному спільному рівні (виконати пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди тощо);
- 4) Покриття по всій довжині пішохідної зони виконати рівним, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів);

	5) У разі коли поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 5 сантиметрів підйому), облаштувати сходи і пандус або передбачити спеціальні пологі обхідні шляхи; 6) Уздовж пішохідної доріжки передбачити зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором; 7) Усі поодинокі сходинок замінити пандусами; 8) Уклин пандусів виконати не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширину пандусів — не менше ніж 1,2 метра у проясненні, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановити огорожу із поручнями, поручні пандусів розташувати на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжити по горизонталі на 0,3 метра (із заокругленням як вгорі, так і внизу); 9) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу; 10) Водостоки на тротуарах закрити решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 сантиметра; 11) На пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок виконати пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю; 12) Розташувати попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3—0,6 метра перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу; 13) На пішохідних переходах та велосипедних переїздах виконати контрастне маркування кольором та вуличне штучне освітлення в темний час доби.
--	--

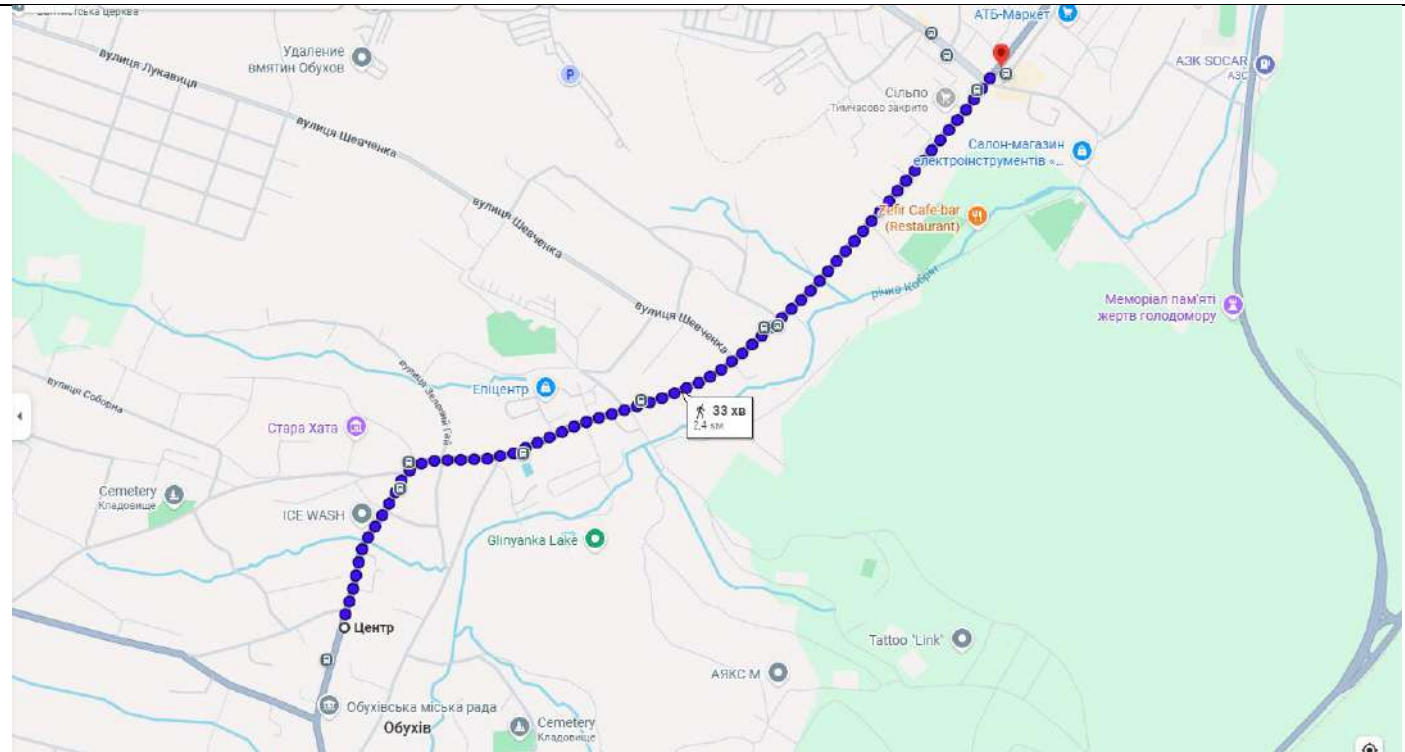
Безбар'єрний маршрут
«Школа – Лікарня»



- 1) Пішохідні шляхи виконати без будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо);
- 2) Ширину по всій довжині пішохідного шляху із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;
- 3) Пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднати на одному спільному рівні (виконати пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди тощо);
- 4) Покриття по всій довжині пішохідної зони виконати рівним, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів);
- 5) У разі коли поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 5 сантиметрів підйому), облаштувати сходи і пандус або передбачити спеціальні пологі обхідні шляхи;
- 6) Уздовж пішохідної доріжки передбачити зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором;
- 7) Усі поодинокі сходинокі замінити пандусами;
- 8) Уквіт пандусів виконати не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширину пандусів — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановити огорожу із поручнями, поручні пандусів розташувати на висоті

	0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжити по горизонталі на 0,3 метра (із заокругленням як вгорі, так і внизу); 9) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу; 10) Водостоки на тротуарах закрити решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 сантиметра; 11) На пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок виконати пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю; 12) Розташувати попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3—0,6 метра перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу; 13) На пішохідних переходах та велосипедних переїздах виконати контрастне маркування кольором та вуличне штучне освітлення в темний час доби.
--	--

Безбар'єрний маршрут
«Школа – Центр»



- 1) Пішохідні шляхи виконати без будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо);
- 2) Ширину по всій довжині пішохідного шляху із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;
- 3) Пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднати на одному спільному рівні (виконати пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди тощо);
- 4) Покриття по всій довжині пішохідної зони виконати рівним, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів);
- 5) У разі коли позовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 5 сантиметрів підйому), облаштувати сходи і пандус або передбачити спеціальні пологі обхідні шляхи;
- 6) Уздовж пішохідної доріжки передбачити зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором;

	7) Усі поодинокі сходинокі замінити пандусами; 8) Уклін пандусів виконати не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширину пандусів — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановити огорожу із поручнями, поручні пандусів розташувати на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжити по горизонталі на 0,3 метра (із заокругленням як вгорі, так і внизу); 9) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу; 10) Водостоки на тротуарах закрити решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 сантиметра; 11) На пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок виконати пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю; 12) Розташувати попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3—0,6 метра перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу; 13) На пішохідних переходах та велосипедних переїздах виконати контрастне маркування кольором та вуличне штучне освітлення в темний час доби.
--	--

Зупинка «Школа»
(в бік міста Києва)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Школа»
(з Києва)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Піщана»
(в бік міста Києва)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Піщана»
(з Києва)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Центр»
(в бік міста Києва)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Центр»
(з Києва)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Лікарня»
(кінцева зупинка маршрутного
таксі № 6)*



- 1) лави з навісом (павільйони) на зупинці встановити на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжину лави передбачити не менше ніж 3 метри;
- 2) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 3) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 4) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 5) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 6) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Лікарня»
(на Безрадичі)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Недільний ринок»*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Спорттовари»
(на Лікарню)*



- 1) лави з навісом (павільйони) на зупинці встановити на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжину лави передбачити не менше ніж 3 метри;
- 2) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 3) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 4) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 5) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 6) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Спортовари»
(з Лікарні)*



- 1) лави з навісом (павільйони) на зупинці встановити на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжину лави передбачити не менше ніж 3 метри;
- 2) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 3) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 4) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 5) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 6) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Ринок ранковий»
(на Лікарню)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Ринок ранковий»
(з Лікарні)*



- 1) на зупинці облаштувати місця для сидіння;
- 2) лави з навісом (павільйони) на зупинці встановити на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжину лави передбачити не менше ніж 3 метри;
- 3) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 4) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 5) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 6) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 7) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Парникова»
(в бік міста Києва)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Парникова»
(з Києва)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Автошкола»
(в бік міста Києва)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Автошкола»
(з Києва)*



- 1) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 2) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 3) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 4) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 5) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Кринична»
(в бік міста Києва)*



- 1) на зупинці облаштувати навіс;
- 2) на зупинці облаштувати місця для сидіння;
- 3) лави з навісом (павільйони) на зупинці встановити на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжину лави передбачити не менше ніж 3 метри;
- 4) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 5) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 6) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 7) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 8) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

Зупинка «Кринична»
(з Києва)*



- 1) лави з навісом (павільйони) на зупинці встановити на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжину лави передбачити не менше ніж 3 метри;
- 2) зупинку обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);
- 3) зупинку обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);
- 4) покриття пішохідних шляхів виконати безшовним (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо) та однотонним чи з елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів;
- 5) на пішохідній зоні облаштувати тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки;
- 6) висоту посадкового майданчика виконати на висоті 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташувати у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу.

*забезпечити рух доступного для осіб з інвалідністю громадського транспорту (з інтервалом руху — не рідше ніж 1 рейс на годину).

Таблиця 2. Фінансування безбар'єрного маршруту

Область	Район	Територіальна громада	Населений пункт	Кількість об'єктів, од	Загальна вартість безбар'єрного маршруту, тис . грн	Наявне фінансування у 2026 році		Потреба у фінансуванні з державного бюджету у 2026 році, тис . грн
						бюджет територіальної громади, у тому числі залучені кошти, тис . грн	обласний бюджет, у тому числі залучені кошти , тис . грн	
Київська	Обухівський	Обухівська МТГ	Місто Обухів	26	24 485	4 000	-	-

Деталізація будівель і споруд, з фотофіксацією існуючого стану



ЦНАП, вхідна група



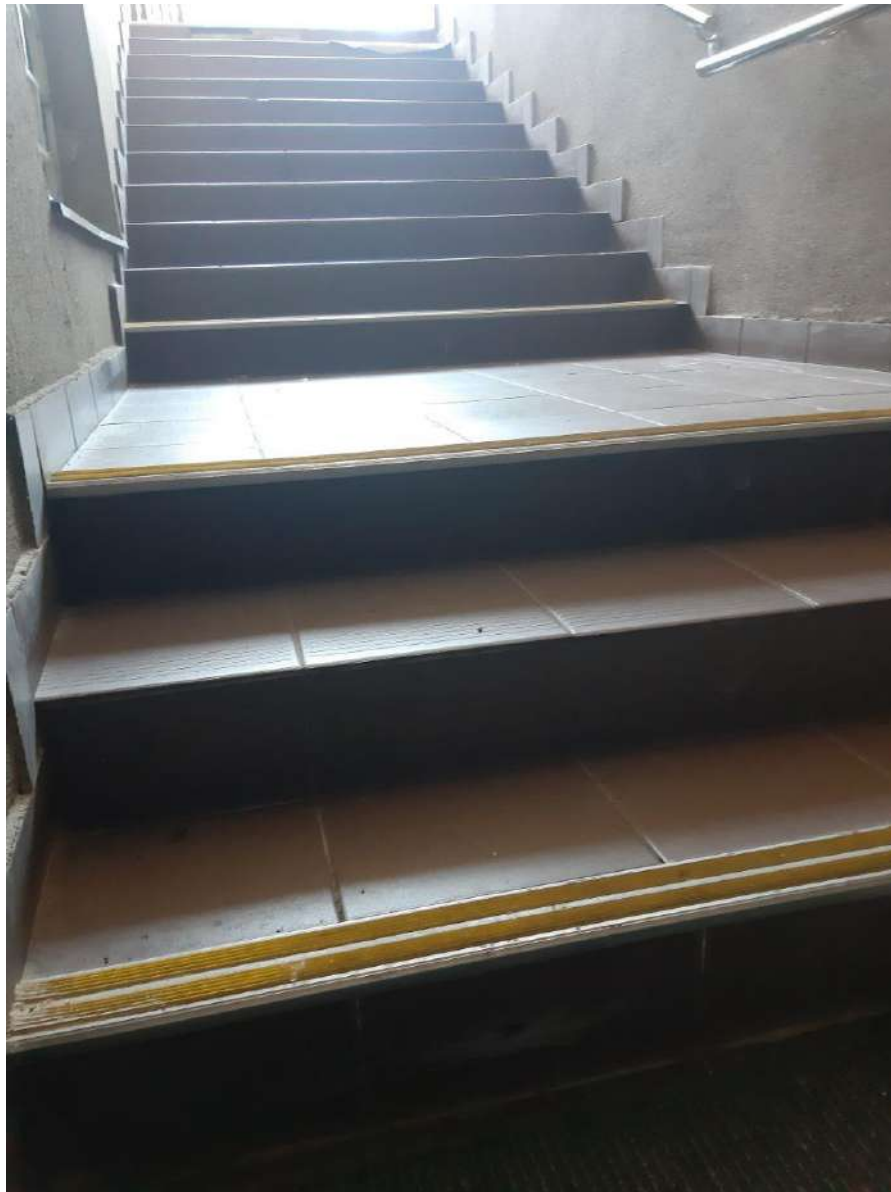
ЦНАП, рецепція



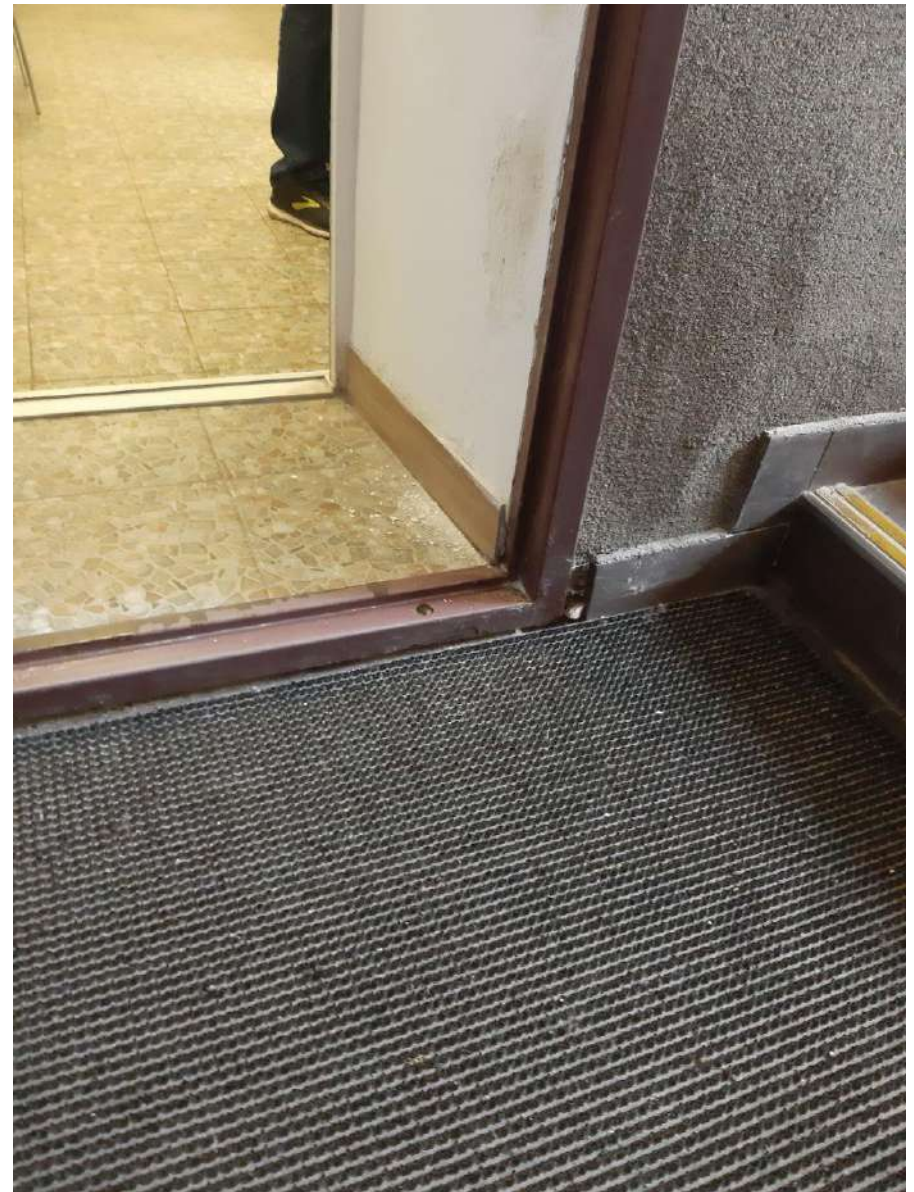
ЦНАП, вхід до туалету



ЦНАП, перехід



ЦНАП, сходи до підвального приміщення

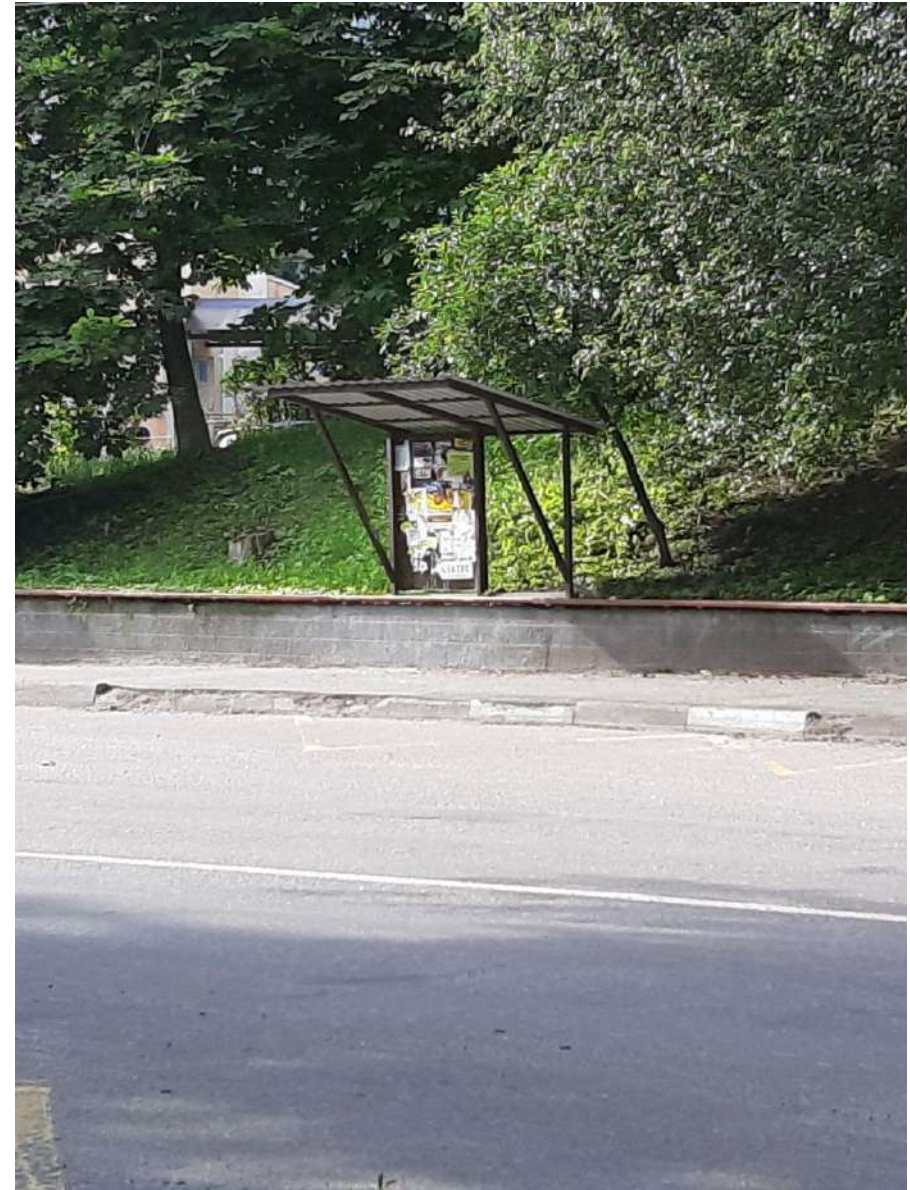


ЦНАП, вхід до підвального приміщення

Деталізація об'єктів транспортної інфраструктури, з фотофіксацією існуючого стану



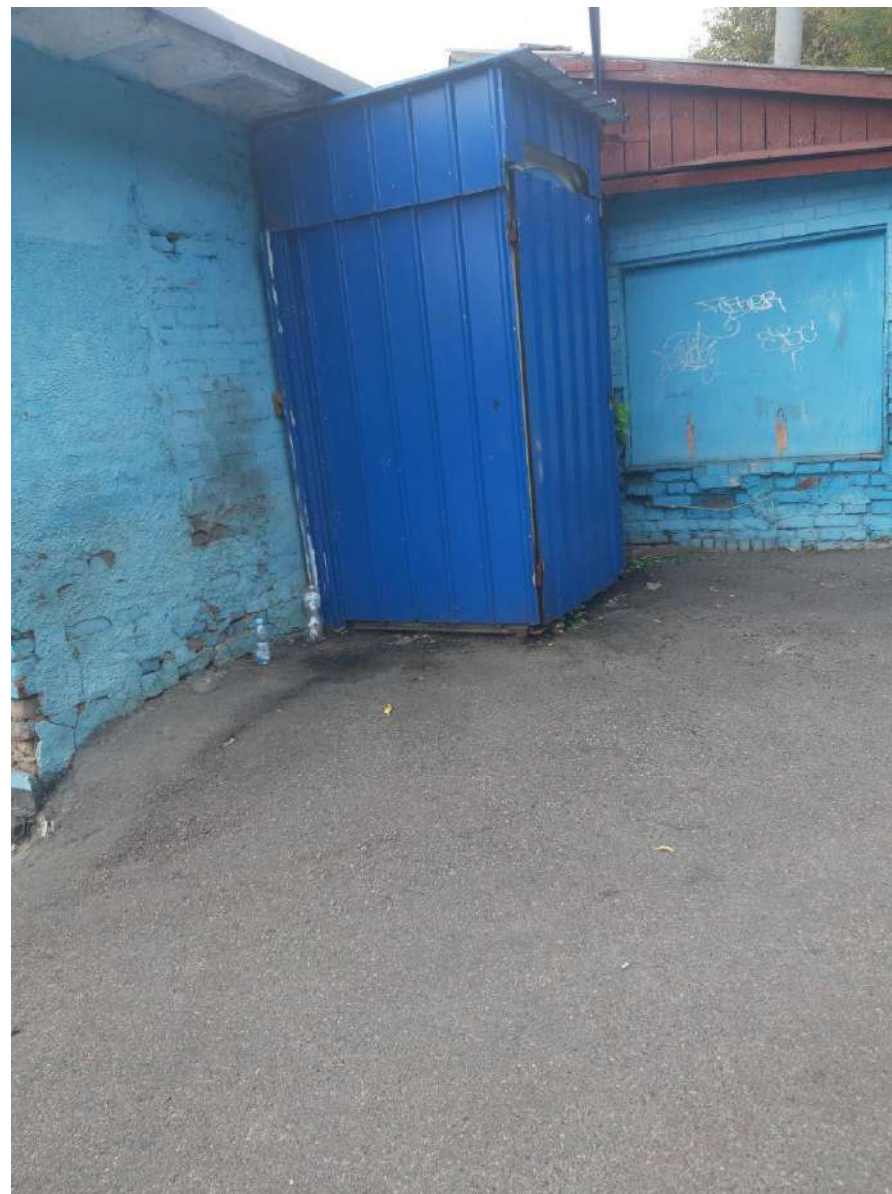
Зупинка «Лікарня» (кінцева зупинка маршрутного таксі)



Зупинка «Спортовари» (з Лікарні)



Зупинка «Кринична» (в бік міста Києва)



Туалет на автостанції

Деталізація транспорту, з фотофіксацією існуючого стану



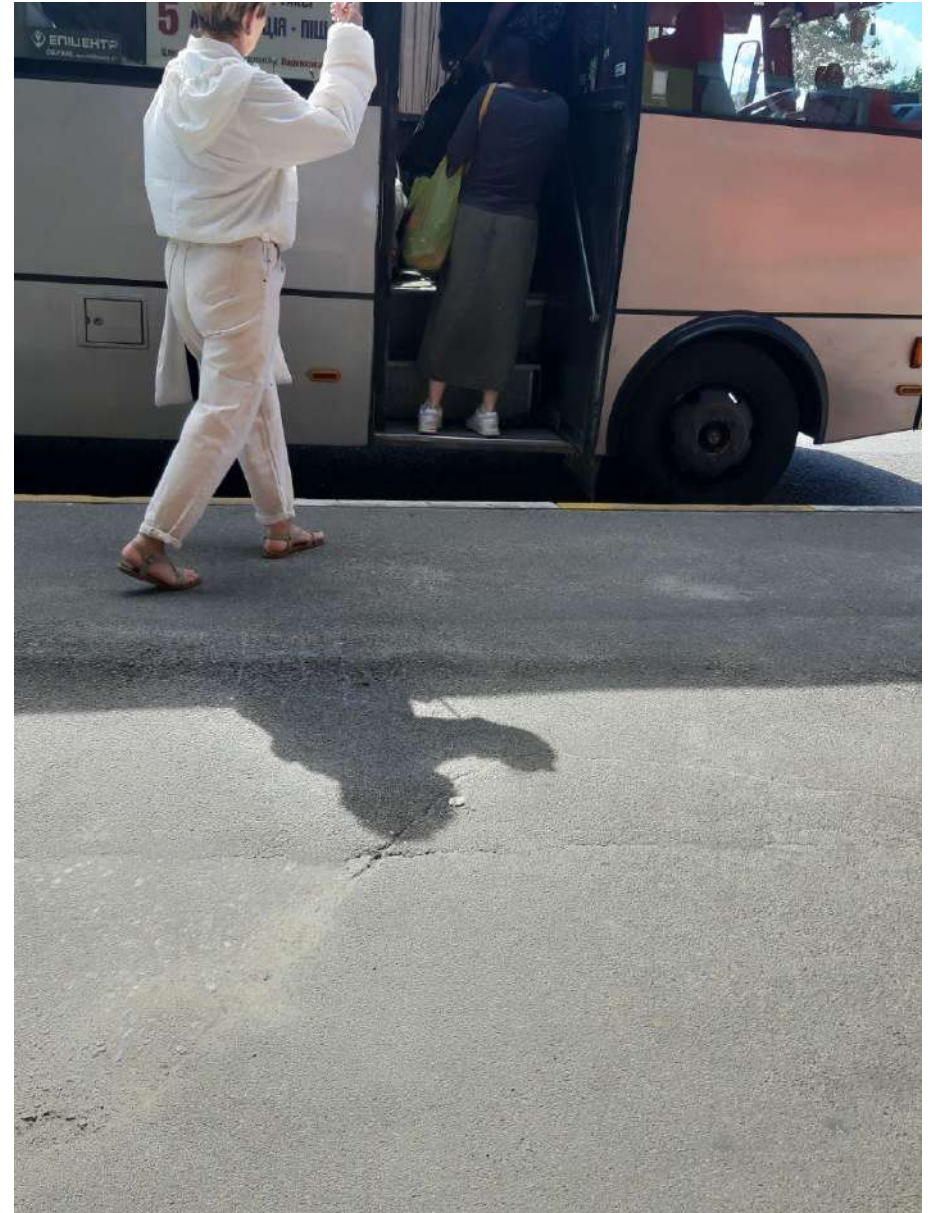
Маршрутне таксі



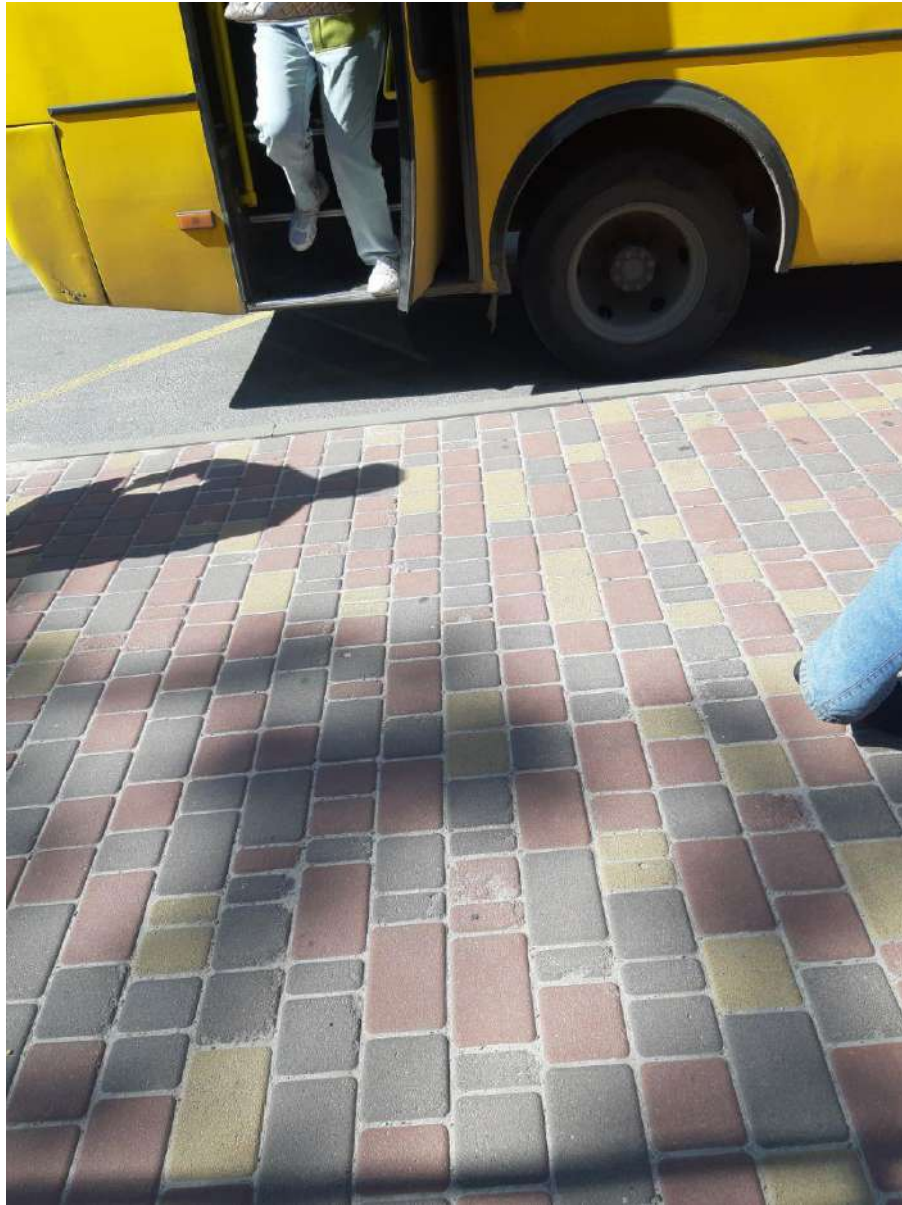
Маршрутне таксі



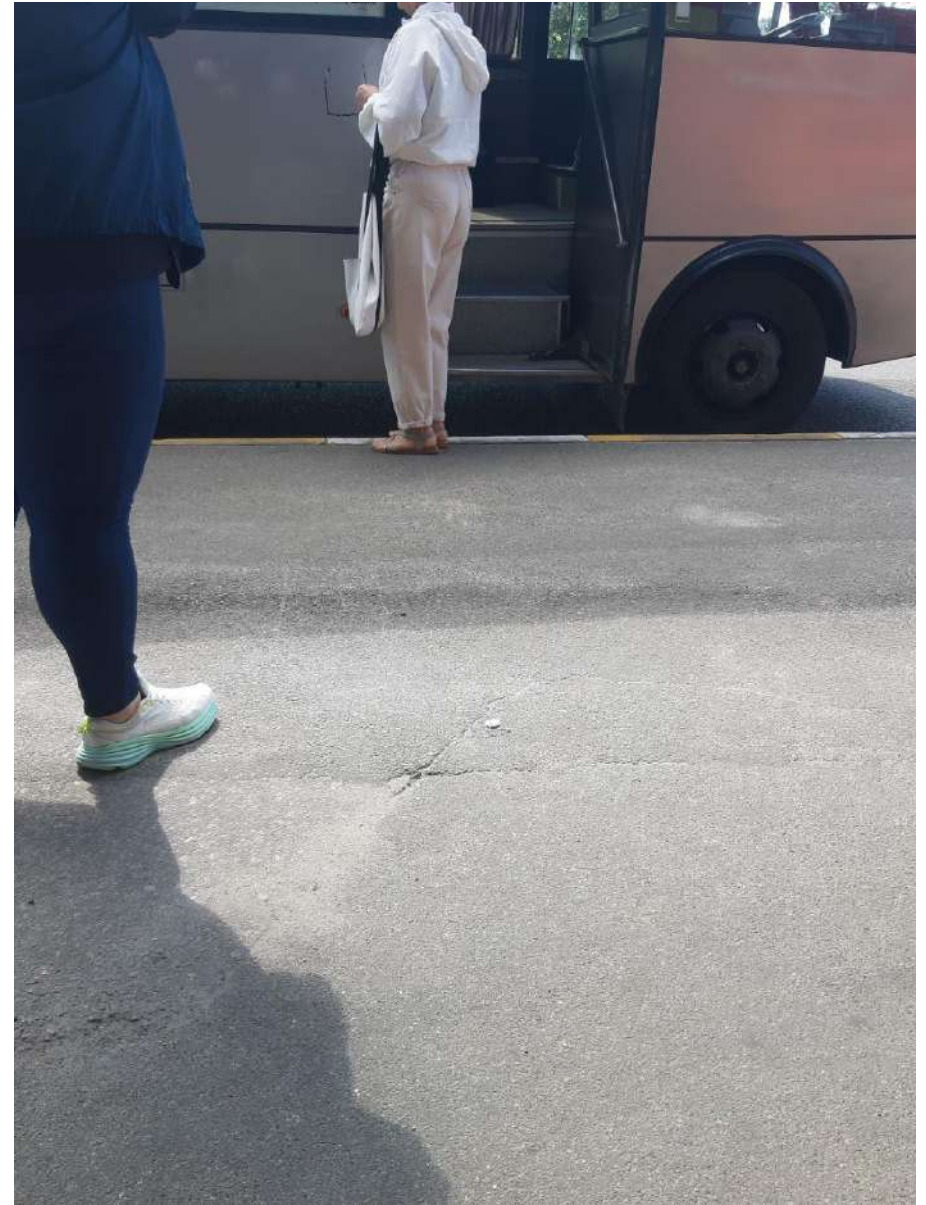
Маршрутне таксі



Маршрутне таксі



Маршрутне таксі



Маршрутне таксі

Деталізація вулиць і доріг, з фотофіксацією існуючого стану



Перехід по вулиці Каштанова (біля недільного ринку)



Перехід по вулиці Каштанова (біля недільного ринку)



Перехід по вулиці Каштанова (біля недільного ринку)



Перехід по вулиці Каштанова (біля недільного ринку)



Перехід по вулиці Каштанова (біля недільного ринку)



Тротуар по вулиці Каштанова (біля недільного ринку)



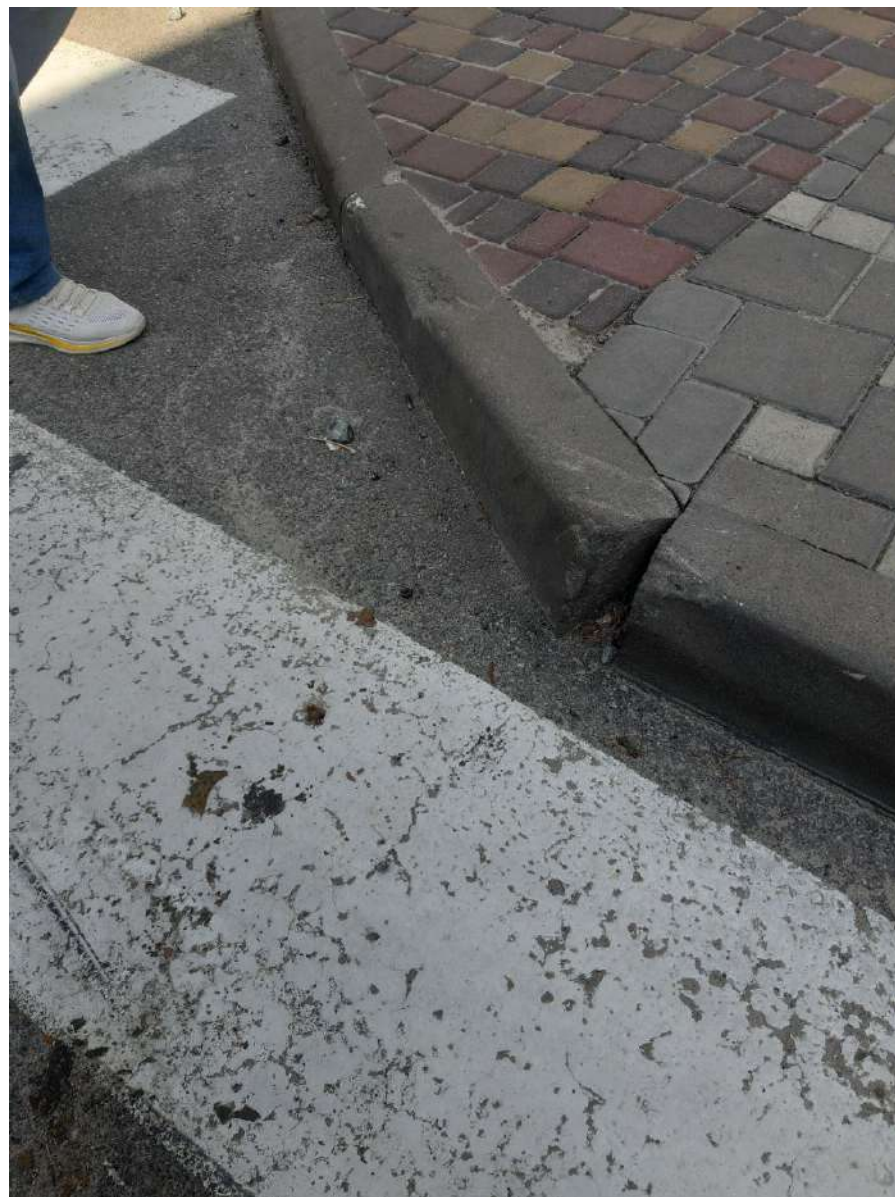
Тротуар по вулиці Каштанова (біля недільного ринку)



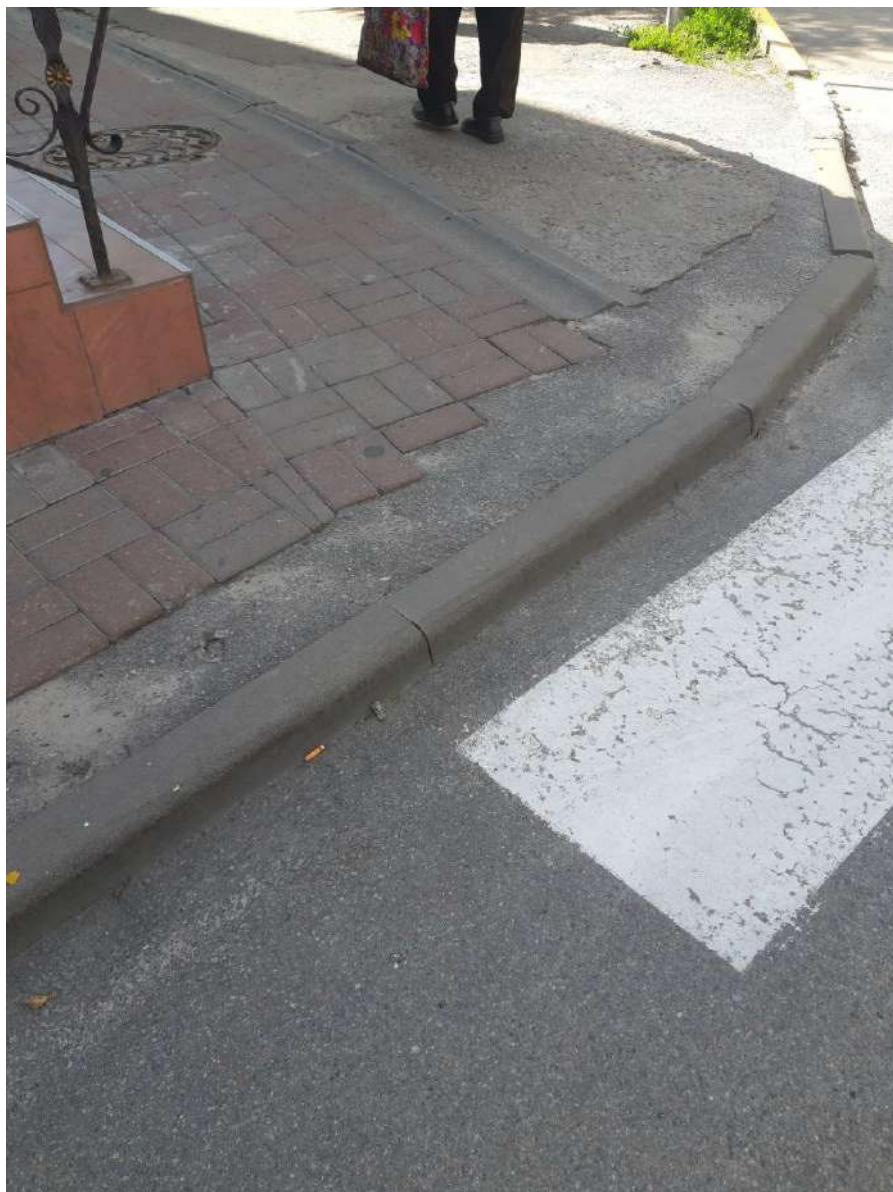
Перехід по вулиці Каштанова (біля ЦНАПу)



Перехід по вулиці Каштанова (біля ЦНАПу)



Перехід по вулиці Каштанова (біля ЦНАПу)



Перехід по вулиці Каштанова (біля ЦНАПу)



Перехід по вулиці Каштанова (біля налогової)



Пониження бордюру по вулиці Каштанова



Пониження бордюру по вулиці Каштанова



Перехід по вулиці Каштанова (біля ранкового ринку)



Перехід по вулиці Каштанова (біля ранкового ринку)



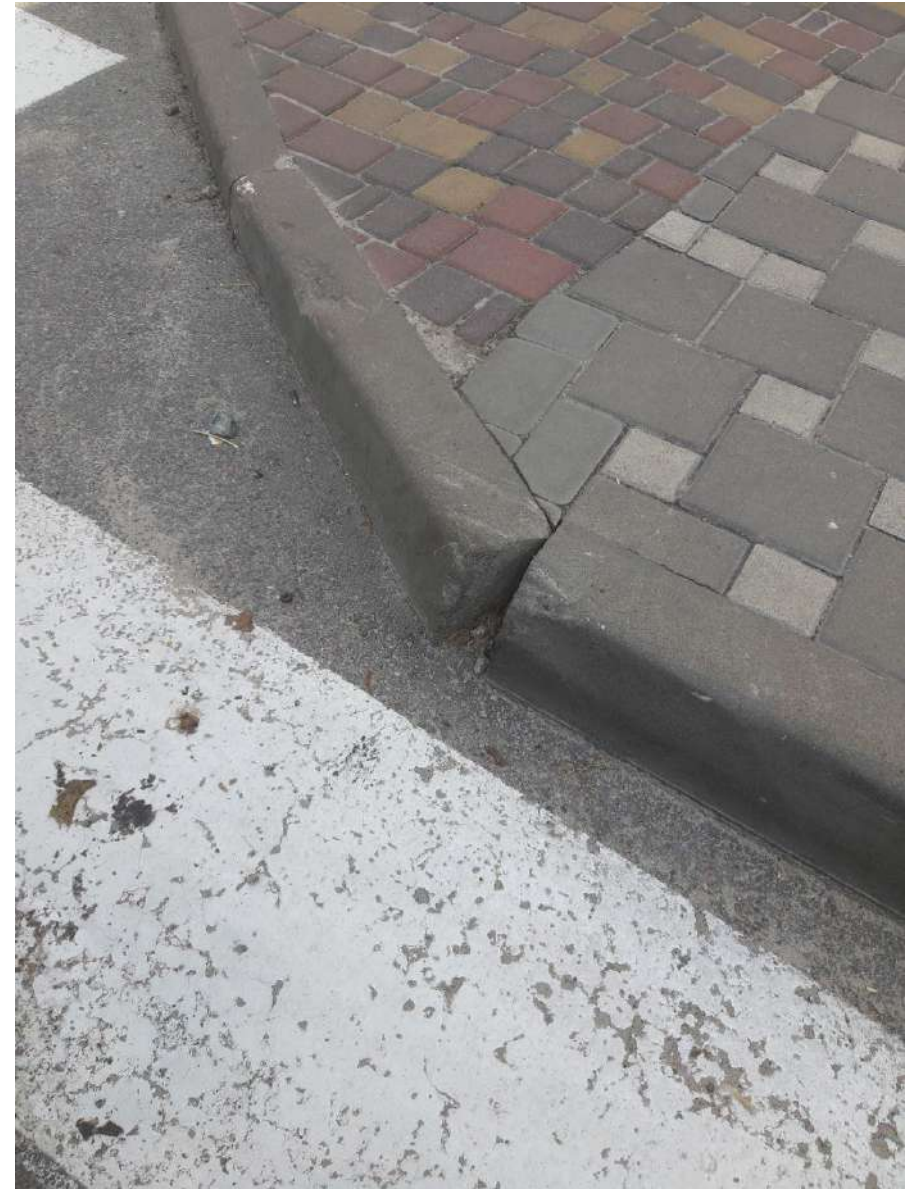
Зупинка «Школа» (з Києва) вхід до магазину



Перехід по вулиці Київська (біля зупинки «Школа»)



Перехід по вулиці Київська (біля зупинки «Школа»)



Перехід по вулиці Київська (біля зупинки «Школа»)



Сходи по вулиці Київська (біля стадіону)



Перехід по вулиці Київська (біля школи мистецтв)



Сходи по вулиці Київська (до школи мистецтв)



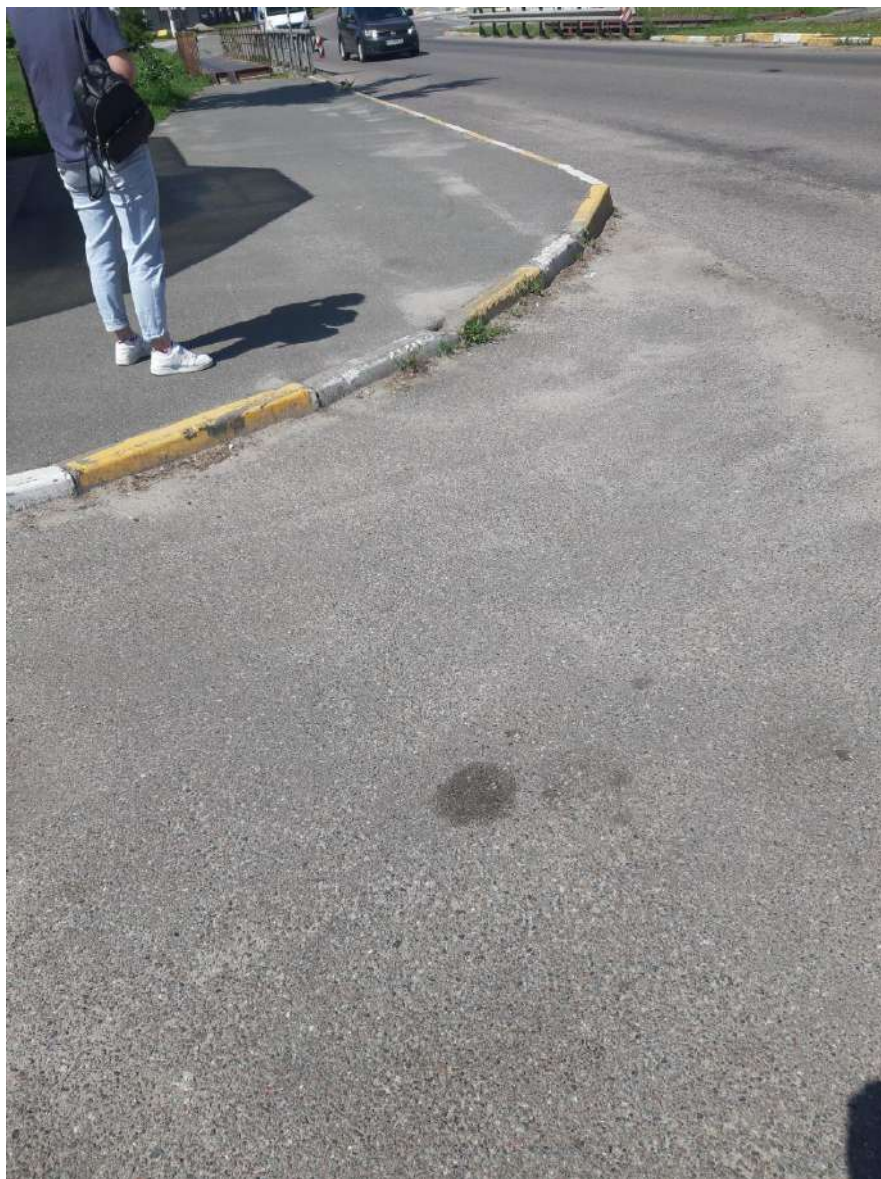
Сходи по вулиці Київська (до школи мистецтв)



Тротуар по вулиці Київська



Тротуар по вулиці Київська



Перехід по вулиці Київська (біля Епіцентру)



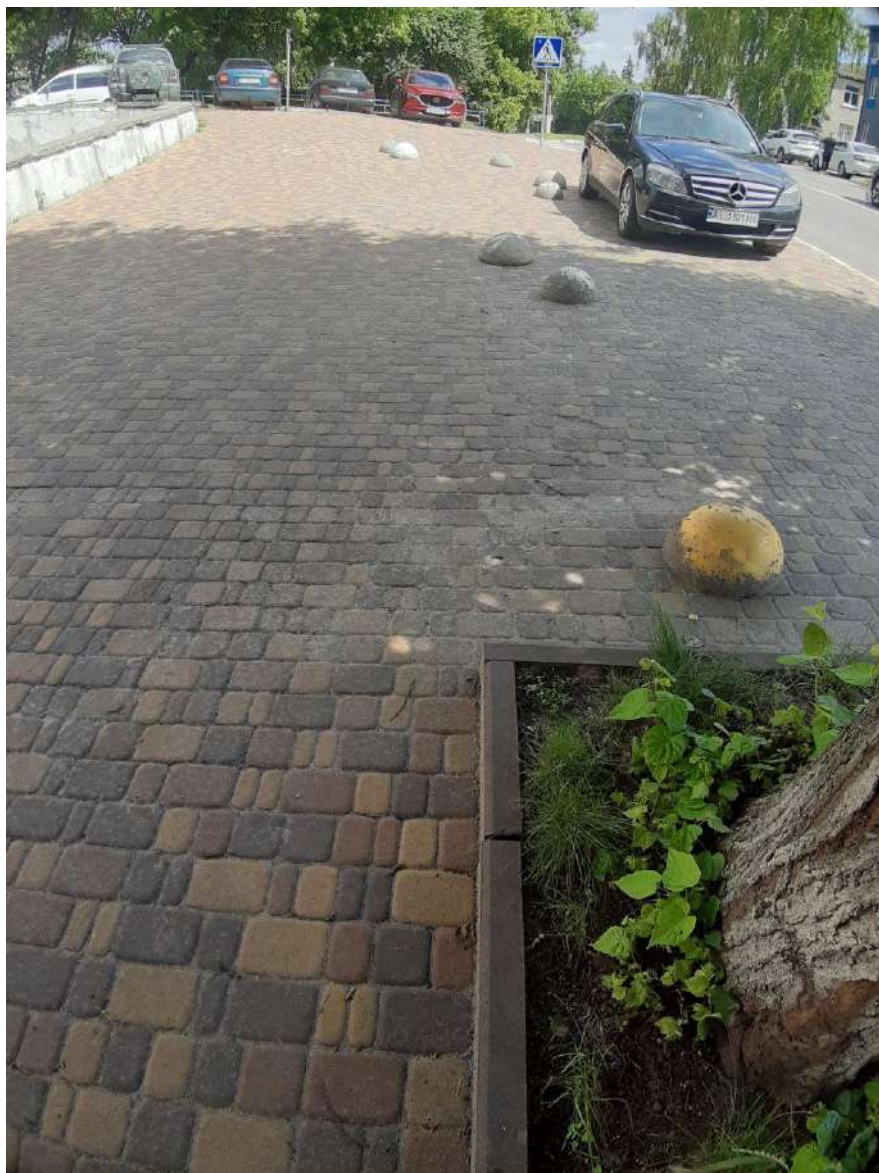
Тротуар по вулиці Київська (біля Епіцентру)



Перехід по вулиці Київська (біля поліції)



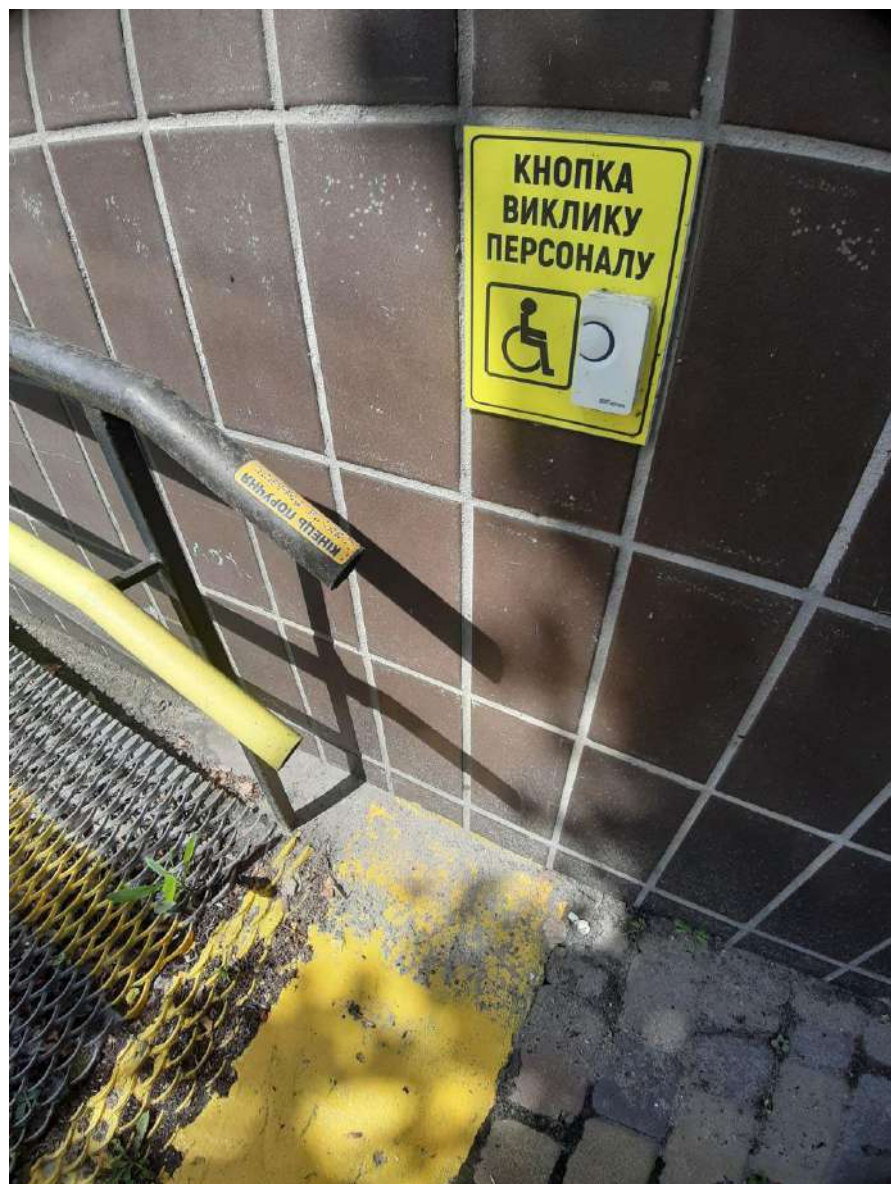
Вхід до будівлі РДА (по вулиці Київська)



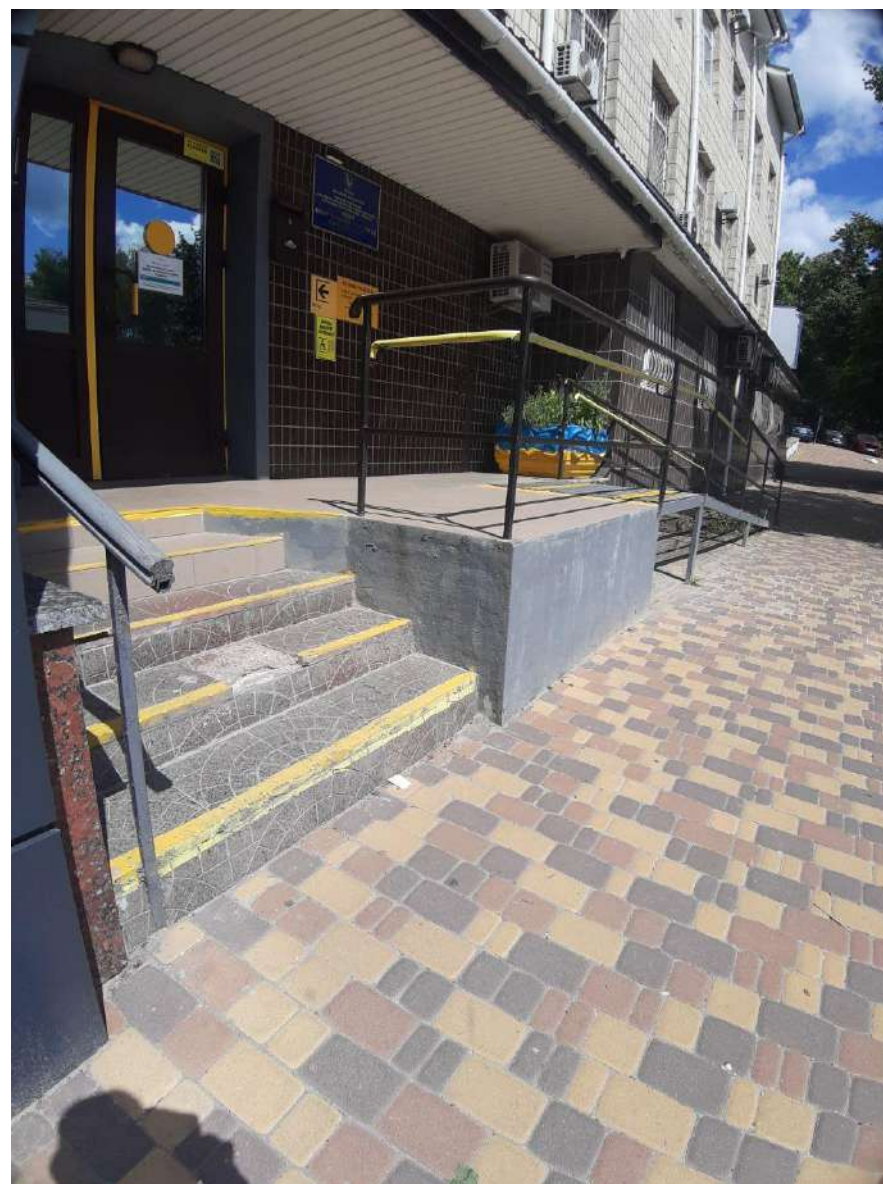
Тротуар по вулиці Київська (через дорогу від поліції)



Тротуар по вулиці Київська (через дорогу від поліції)



Вхід до пенсійного фонду по вулиці Київська



Вхід до пенсійного фонду по вулиці Київська



Тротуар біля Укрпошти 08700



Тротуар біля Укрпошти 08700

Фінансування

- Фінансування об'єктів комунальної власності – за рахунок коштів бюджету Обухівської міської територіальної громади, з можливістю залучення державного (до 40 %), обласного (до 30 %) бюджету, донорських коштів та коштів з інших джерел, не заборонених законодавством.
- Фінансування об'єктів приватної власності – за рахунок коштів суб'єктів господарської діяльності.

Орієнтовна вартість облаштування дорожньо-транспортної мережі, зупинок громадського транспорту та транспортної інфраструктури становить 20,46 млн грн.

Орієнтовна вартість влаштування доступності:

- Обухівської БЛІЛ та Обухівського МЦПМСД – 2,275 млн грн;
- Територіального центру надання соціальних послуг – 0,25 млн грн;
- Обухівського ЦНАП – 1,5 млн грн.

Очікувані результати створення та облаштування безбар'єрного маршруту

- Реалізація безбар'єрного маршруту створить комфортне, доступне та безпечне середовище для всіх мешканців і гостей міста.
- Покращення доступності сприятиме рівному доступу до ключових об'єктів інфраструктури.
- Зменшення труднощів у пересуванні підвищить якість життя, стимулюватиме соціальну активність та розвиток місцевого бізнесу та туризму.
- Безбар'єрний маршрут не лише забезпечить зручність для людей з інвалідністю, але й підвищить загальну привабливість міста для туристів і підприємців.

Такі ініціативи сприятимуть соціальній інтеграції та згуртованості громади, формуючи сучасний стандарт життя.